

De Brignais à ...





GIVORS CANAL

... Givors canal

Sur les traces de l'ancienne ligne
de Paray le Monial à Givors,
entre Brignais et Givors Canal



Nous voilà donc au delà de Brignais, toujours sur la ligne de Paray le Monial à Givors. La ligne n'est actuellement exploitée que de façon très sporadique pour la desserte des carrières de Millery. Le ballast semble avoir été refait récemment et l'infrastructure ne semble pas en si mauvais état malgré sa très faible utilisation.

Sur la commune de Vourles, le nom des rues nous guide pour suivre cette voie insolite, à travers des grandes lignes droites en forêt.



Les voies sont posées sur des traverses bi-blocs en béton.

Cette ligne a été ouverte le 1er juin 1910, fermée au trafic voyageur en 1932 (à l'époque, la voie était encore ouverte de Tassin à Givors), et rouverte sur décision du Conseil Général en 1991, en même temps que la modernisation des lignes de l'Ouest lyonnais. Entre temps elle est restée un itinéraire « stratégique » militaire, ce qui explique qu'elle ait été maintenue en état. La partie de Brignais à Givors est toujours ouverte, et exploitée en voie unique à trafic restreint.

Au bout de la ligne droite, Brignais n'est pas si loin...



Nous arrivons en gare de Millery, petite commune du sud ouest lyonnais, située près de Charly. Vous savez, c'est cette fameuse commune qui sépara territorialement Givors et Grigny du reste du Grand Lyon... La bâtiment voyageurs est en assez mauvais état.

Juste avant la gare de Millery, on trouve le seul ITE (Installation Terminal Embranché) des carrières de Millery, qui maintient encore cette portion de ligne en survie.

De l'autre côté, ce n'est plus 1 voie qui dessert la gare de Millery, ni 2, mais 4 ! C'est un véritable petit triage qui se cache sous les herbes folles, où les voies sont par contre en très mauvais état. Le ballast s'est dérobé de sous les voies au gré de l'érosion, et les vieilles traverses en bois sont bien fatiguées.





Au delà de l'infrastructure qui semble de plus en plus mauvais état, on remarque que l'installation qui permet de faire fonctionner le passage à niveau voisin est quasi-neuve. Les armoires électriques sont neuves.



Au-delà de Millery, c'est une autre histoire. La voie devient de plus en plus sinueuse, et les herbes folles poussent un peu partout. Pourtant, on aperçoit des portions où le ballast est plus clair.



Ci-contre, la plateforme ferroviaire est prévue pour une emprise de 2 voies de circulation



La signalisation témoigne d'une ancienne exploitation, qui devait être faible étant donnée l'absence de barrières dans les passages à niveau.



A l'arrivée sur Givors, les multiples raccordements (voir page suivante) entraînent de nombreux passages sous voies pour la voirie. Nous sommes un peu perdu au milieu de ces diverses bretelles, parfois déferrées, alors prenons un peu de hauteur pour mieux comprendre cette organisation !



Vers Brignais

Vers Oullins / Lyon

- Ligne Brignais / Givors
- Ligne Lyon / Givors par rive droite
- Ligne Lyon / Givors par rive gauche
- Raccordement Rive droite / Rive gauche
- - - Voies déterrées

Vers Givors Ville / St Etienne

Gare de Givors Canal

Vers Ternay / Lyon



Depuis Brignais, le raccordement à la gare de Givors Canal n'existe plus. Seules les traverses en bois restent sur place, et le signal qui permettait à cette voie de s'insérer dans les circulations a été réformé.