

Le dossier coup de coeur



Ça y est, nous l'avons eu, le Bus de LEA ! Le bien nommé SC10u qui le pourchassait nuit et jour depuis des mois l'a enfin coincé dans une impasse sombre près de la Part Dieu ☺

Il s'est en effet arrêté le temps d'un après-midi rue de la Villette, non loin du futur terminus de la Ligne de l'Est de l'Agglomération, décidément bien à l'Est de la gare de Lyon Part Dieu.

Nous avons choisi cette photo car pour nous, elle est le symbole du choix fait par le SYTRAL de l'envoyer à la Villette : le bus stationne sur la rue du même nom et juste derrière lui, on aperçoit la fameuse impasse Millon, impasse la plus connue du Grand Lyon maintenant qu'elle oblige LEA à se plier en deux.



Alors, revenons-en au bus de LEA, qui nous intéresse ici plus particulièrement. Mais à quoi sert-il ? Quelles sont les informations qu'il donne, par qui est-il conduit... ?



Le bus de Lea

Informier, expliquer et accompagner

Bienvenue dans le bus de Lea. Ce véhicule informe les riverains de la ligne de l'avancée des travaux. Depuis le lancement du projet en 2001, le SYTRAL privilégie la concertation et l'information du public.

En 2005 et 2006, le bus de Lea va à la rencontre des habitants de Lyon, Villeurbanne, Vaulx-en-Velin, Décines et Meyzieu, deux jours par semaine.

Le SYTRAL vous informe toujours plus

En 2006, Lea sera en circulation. Avec cette nouvelle ligne de tramway, ce sont les habitudes des habitants de l'Est lyonnais qui seront modifiées. Conscient de ces changements, le SYTRAL a mis en place différents modes d'information :

- des réunions de concertation
- la lettre de Lea adressée aux riverains
- un bus d'information
- le site Internet www.sytral.fr

Proximité et interactivité

Le bus de Lea sillonnera les villes concernées par la future ligne de tramway : Lyon, Villeurbanne, Vaulx-en-Velin, Décines et Meyzieu. Les riverains peuvent reconnaître facilement le bus de Lea grâce à son habillage aux couleurs de la ligne. Pour répondre précisément aux attentes du public, le SYTRAL a formé spécifiquement du personnel. Dans ce bus, un agent est à votre disposition, n'hésitez pas à lui poser vos questions.

L'histoire du bus de Lea

Le bus dans lequel vous vous trouvez est un bus réformé des années 70. Le SYTRAL l'a transformé et aménagé pour pouvoir vous présenter une exposition évolutive d'une dizaine de panneaux. Au fur et à mesure que les travaux avancent, de nouvelles informations vous seront communiquées... Bonne visite !



Maquette du bus de Lea

Le Bus de LEA est garé le soir à UTT (Unité de Transport des Tramways) à St Priest Porte des Alpes.

Il est conduit 2 jours par semaine par un conducteur de tram qui a spécialement été formé à raconter la vie de LEA.

Voici l'une des pancartes présente dans le bus qui a été spécialement équipé pour informer les riverains de la ligne et toutes les autres personnes qui sont intéressées par le projet.



Voici l'intérieur du Bus : top moderne pour un SC10 !



Le bus de LEA est un SC10 réformé avec plateforme arrière.

Il a été modifié pour que l'on puisse y accéder par l'arrière.

Pour les nostalgiques des SC10, voici quelques images du poste de conduite ultra-moderne avec climatisation, palette UFR, et moteur V12 HDI 16 soupapes 250 ponneys.

