

Le dossier technique

La climatisation sur le réseau TCL

En ces jours de grandes chaleurs, les usagers du réseau TCL apprécient tout particulièrement la présence de climatisations sur certains véhicules. En effet, de plus en plus de lignes sont partiellement ou totalement climatisées, afin d'améliorer le confort de la clientèle dans les périodes de forte chaleur.

Ce petit dossier a pour but de vous informer sur la présence de véhicules climatisés sur notre réseau afin de vous en faciliter l'utilisation pendant cet été.

Voici les véhicules qui sont munis d'une climatisation sur le réseau TCL :



Cristalis ETB12 et 18



Agora Line series 1200,1300 et 1400



Citadis



R312 de la ligne 15

Equipement du réseau TCL en climatisation au 1er septembre 2004

1	oui
2	non
3	non
4	oui
5	non
6	non
7	non
8	non
9	non
10	non
11	oui
12	oui
13	oui
14	non
15	oui*
16	non
17	non
18	oui
19	non
20	non
21	non
22	non
23	non
24	non
25	non
26	non
27	non
28	non
29	non
30	non
31	non
32	oui
33	non
34	non
0	non
36	oui
37	non**
38	non
39	non
40	non
41	non
42	non
43	non
44	non provisoire
45	non
46	non
47	non
48	non
49	non
50	non

51	non
52	oui
53	oui*
54	non
55	non
56	oui
57	oui
58	oui*
59	oui
60	non
61	non
62	non
63	non
64	non
65	non
66	non
67	oui*
68	non
69	non
70	non
71	non
72	non
73	non
74	non
75	non
76	non
77	non
78	non
79	non
80	non
81	oui
83	non
84	non
86	VF
87	non
88	non
89	non
90	non
91	non
92	non
93	non
94	non
95	oui*
96	non
97	non
98	non
99	non
182	oui
Zi1	non

12E	non
15E	oui
42E	non
58E	non
59E	non
67E	oui
89E	non
95E	oui

MA	ventilée
MB	ventilée
MC	ventilée
MD	ventilée

T1	oui
T2	oui

FUN ST JUST	non
FUN FOURV	non

*Seuls
quelques services peuvent
être non climatisé
** Le véhicule 3959 est
équipé de la VF (Ventilation
Forcée)

Les navettes de quartier ne
sont pas climatisées

Pour l'équipement des
véhicules des CG01, CG38 et
CG69, veuillez vous
renseigner auprès d'Allo
Transports Publics au 04 72
61 72 61

Agences commerciales : partiellement climatisée, toutes à court terme

La climatisation sur les R312 de la 15 : comment ça marche ?

La climatisation sur les véhicules 3181, 3301, 3303 à 3315 est une climatisation Carrier, expérience faite par le SYTRAL d'équiper une série de bus d'air conditionné. Il a fallu aménager le bus en fonction de cette option qui n'était pas prévue à l'origine : centrage des plans de ligne pour libérer les bouches de climatisation présentes sur les parois hautes du bus, découpage du plafond pour installer le filtre et son système d'aspiration, installation d'une commande au poste de conduite, etc.

Son fonctionnement est assez basique, l'interrupteur ne dispose que de 3 positions : manuelle, arrêt et automatique. Le mode automatique est censé réguler automatiquement la température à l'intérieur du bus. En pratique, la climatisation est toujours mise en route en mode manuel. Il n'y a pas de réglage de puissance ou de température, c'est du binaire: allumé ou éteint. Il n'y a pas de séparation conducteur-passagers, 2 bouches ont été placées pour ventiler le conducteur (pour plus de puissance pour le conducteur, les 2 premières bouches passagers derrière le poste de conduite ont été déconnectés). Les R312 ne sont pas équipés d'extraction d'air.

Le principe est assez simple : l'air ambiant est aspiré par un système d'aspiration présent au centre du plafond, il est muni d'un filtre pour purifier l'air. L'air refroidi est ensuite renvoyé dans le bus par les bouches présentes sur les côtés. À l'arrière du bus, une goulotte évacue l'eau due à la condensation.

Tous les ans, les R312 sont envoyés pour un contrôle du fonctionnement des climatisations, elles sont en même temps rechargées en gaz réfrigérant (300 € par véhicule). Certains moteurs de climatisation doivent parfois être changés (4000 € par moteur).



Sur les R312 comme sur les Agora Line Clim, la climatisation est facilement repérable grâce à la protubérance présente sur le toit.

La voici d'un peu plus prêt



Autres commandes

Commandes Clim

Commande FAE



La commande de climatisation se fait sur la gauche du conducteur, grâce à quelques boutons placés près du FAE.

Pour ne pas obstruer les bouches qui rejettent l'air frais, les plans de ligne ont été disposés au centre du bus, perpendiculairement à la route, comme sur d'autres réseaux !



La grille centrale au plafond qui sert à l'aspiration d'air



Même le GX317 de la 182 qui fait quasiment le même parcours que la 15 est équipé de climatisation. Alors pourquoi la 15 et la 182 me direz-vous et pas les autres ??

Sans doute car ce sont les lignes qui vont le plus au sud de l'agglomération lyonnaise, en direction de la méditerranée et son climat tropical !

Lorsque l'on parle climatisation avec la SLTC, voici la réponse du service client Internet, qui nous a beaucoup surpris par sa rapidité et par sa précision !

Bonjour,

Nous vous remercions de votre message qui a retenu toute notre attention.

Actuellement tous les trolleybus Cristalis circulant sur notre réseau (lignes 1, 4, 13, 18) sont des véhicules climatisés, qu'ils soient normaux ou articulés.

D'autre part, nous ne pouvons vous faire de liste exacte de la répartition des véhicules Agora (à plancher bas) qui progressivement remplacent les véhicules plus anciens. Chaque Unité de transport les répartit selon les nécessités.

À ce jour 140 véhicules climatisés sont climatisés sur les 220 en circulation. Et ils circulent en priorité les week-ends. Chaque mois de nouveaux véhicules sont mis en service et tout ce nouvel équipement est climatisé.

Pour le métro, seule la ligne D est climatisée.

Les lignes A et B sont équipées d'une ventilation, qui prend l'air des tunnels, le filtre, et le restitue en rame. Ce système est vérifié très régulièrement, et les récents contrôles qualité ont démontré la conformité de l'air ambiant. Par contre, il est vrai qu'en période exceptionnelle de canicule, cette ventilation n'est pas aussi efficace qu'une climatisation.

Une véritable climatisation aurait un coût d'installation et surtout d'entretien très élevé, eût égard au nombre de jours où elle serait utilisée, aussi un tel système n'est pas envisagé pour l'instant sur le réseau métro lyonnais déjà ancien. A l'époque cet équipement n'était d'ailleurs pas installé en série comme il peut l'être actuellement sur du matériel plus récent, comme le tramway ou les trolleybus Cristalis.

Les 2 lignes de tramway sont entièrement climatisées.

Bien cordialement et à votre écoute.

Le Service Client.