

Le dossier coup de pouce !

Vous rêvez de devenir architecte, paysagiste, acteur du monde des transports dans les domaines du marketing ou de la logistique, voici une présentation de quelques pistes dans lesquelles s'engager, si vous souhaitez poursuivre des études supérieures.



Il existe de nombreuses formations et diverses branches en urbanisme et transports/déplacements. Pas évident de s'y retrouver. Nous vous proposons une liste des cursus les plus logiques, selon nous, en urbanisme et transport. Il faut souligner que les passerelles sont nombreuses dès lors qu'on est motivé et qu'on peut justifier de résultats corrects. Ces cursus sont donc plutôt théoriques et destinés à fournir des repères.

« Concret »

Dessiner des morceaux de ville, participer à l'élaboration de projets concrets

à Bac L/ES/S (dossier)

à Bac +1 à 4 : Institut d'Etudes Politiques (Lyon...)

à Bac +5 : Master pro urbanisme (Institut d'Urbanisme comme Lyon, Grenoble...) ou Master Sciences Po mention urbanisme (Paris)

Ou

à Bac (dossier)

à Bac +1 à 5 : école d'architecture avec spécialisation dans l'urbanisme (ex. Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Saint-Étienne)

Ou (pour transport)

à Bac (plutôt ES)

à Bac +1 à 2 : fac de sciences humaines et sociales : géo, éco, socio, droit... (Lyon...)

à Bac +3 à 4 : Institut d'Urbanisme (comme Lyon, Grenoble...)

à Bac +5 : Master pro « Transport Urbain et Régional de Personnes » du Laboratoire d'Economie des Transports (Lyon)

Planification

Participer à l'élaboration des documents de planification urbaine comme SCOT, PLU...

à Bac (plutôt ES)

à Bac +1 à 2 : fac de sciences humaines et sociales : géo, éco, socio, droit... (Lyon...)

à 3 à 5 : Institut d'Urbanisme (comme Lyon, Grenoble...)

Ou

à Bac (dossier)

à Bac +1 à 4 : Institut d'Etudes Politiques (Lyon...)

à Bac +5 : Master pro urbanisme (Institut d'Urbanisme comme Lyon, Grenoble...) ou Master Sciences Po mention urbanisme (Paris)

Participer à l'élaboration des documents de planification de déplacements comme PDU, Schémas Régionaux d'Aménagement et Transport...

à Bac (plutôt ES)

à Bac +1 à 2 : fac de sciences humaines et sociales : géo, éco, socio, droit... (Lyon...)

à 3 à 4 : Institut d'Urbanisme (comme Lyon, Grenoble...)

à Bac +5 : Master pro « Transport Urbain et Régional de Personnes » du Laboratoire d'Economie des Transports (Lyon)

Ou

à Bac L/ES/S (dossier)

à Bac +1 à 4 : Institut d'Etudes Politiques (Lyon...)

à Bac +5 : Master pro « Transport Urbain et Régional de Personnes » du Laboratoire d'Economie des Transports (Lyon) ou Master Sciences Po mention urbanisme (Paris)

Ingénierie - construction – TP

Participer aux calculs de résistance des bâtiments, etc.

à Bac S (dossier)

à Bac +1 à 2 : mathématiques spéciales MP, PC, PSI (et classes *), TSI, BCPST, (ou en candidat libre de niveau équivalent) – (Lyon)

à ENTPE (Lyon) ou ENPC (Paris)

Ou

à Bac S (dossier)

à Bac +1 à 6 : INSA – spécialisation « génie civil et urbanisme » (Lyon)

Ou

à Bac S/STI ou équivalents (dossier ?)

à Bac +1 à 5 : Master pro « génie civil » (ex. IUT A Lyon :

http://iuta.univ-lyon1.fr/geniecivil_lyon.htm) avec passage par DUT en 2 ans puis Licence Génie Civil puis Master

Logistique (transport)

à Bac

à Bac +1 à 2 : DUT « Gestion Logistique et Transport » ou BTS Transport (Lyon...)

à Bac +2 à 3 : Licence de ???

à Bac +4 à 5 : Master pro « Transport et Logistique Industrielle et Commerciale » LET (Lyon)

Marketing / gestion (transport)

à Bac (plutôt ES)

à 1 à 4 : fac éco-gestion (Lyon...)

à 4 à 5 : Master pro « Transport Urbain et Régional de Personnes » LET (Lyon)

Recherche :

Toutes les formations ne portant pas la mention « pro » citées ci-dessus permettent de rentrer dans un cursus de recherche. À l'origine, la recherche est plutôt le domaine privilégié de l'Université mais on voit apparaître de plus en plus de passerelles avec la réforme LMD.

Généralement, on fait une année de préparation sous la forme d'un Master 2 recherche (après un Master 1 ou un diplôme grande école) pour pouvoir intégrer le doctorat. Les thèses sont souvent réalisées en partenariat avec le CNRS, l'INRETS (certains des labos sont à Lyon) ou autre.