

Les lignes « éphémères »

LA LIGNE N7 navette La « Guille »



*MG 36 n° 1114 fraîchement rénové vu à côté du futur
arrêt du tramway St André en Décembre 2000*

Septembre 1998, les travaux des deux premières lignes de tramway débutent. De nombreuses lignes voient leurs itinéraires modifiés. La rue de Marseille, où la ligne de la Doua doit passer, est inaccessible en autobus standard. Les lignes 23 et 26 qui l'empruntaient jusque là sont détournées. La 23 par l'avenue Jean Jaurès et le cours Gambetta direction Cordeliers, par les quais du Rhône et la rue Chevreul. La ligne 26 est quant à elle détournée par les quais du Rhône. Le secteur rue de Marseille est complètement déserté par les transports en commun. Il est alors décidé de créer une navette permettant de relier ce quartier au métro et aux bus. Ce sera la N7. Cette navette partait de Jean Macé, à l'arrêt de la ligne 47 en direction de l'hôpital Lyon Sud, et reliait Guillotière en passant par les rues de Marseille, Pasteur, Sébastien Gryphe, Chevreul et retour à Jean Macé.

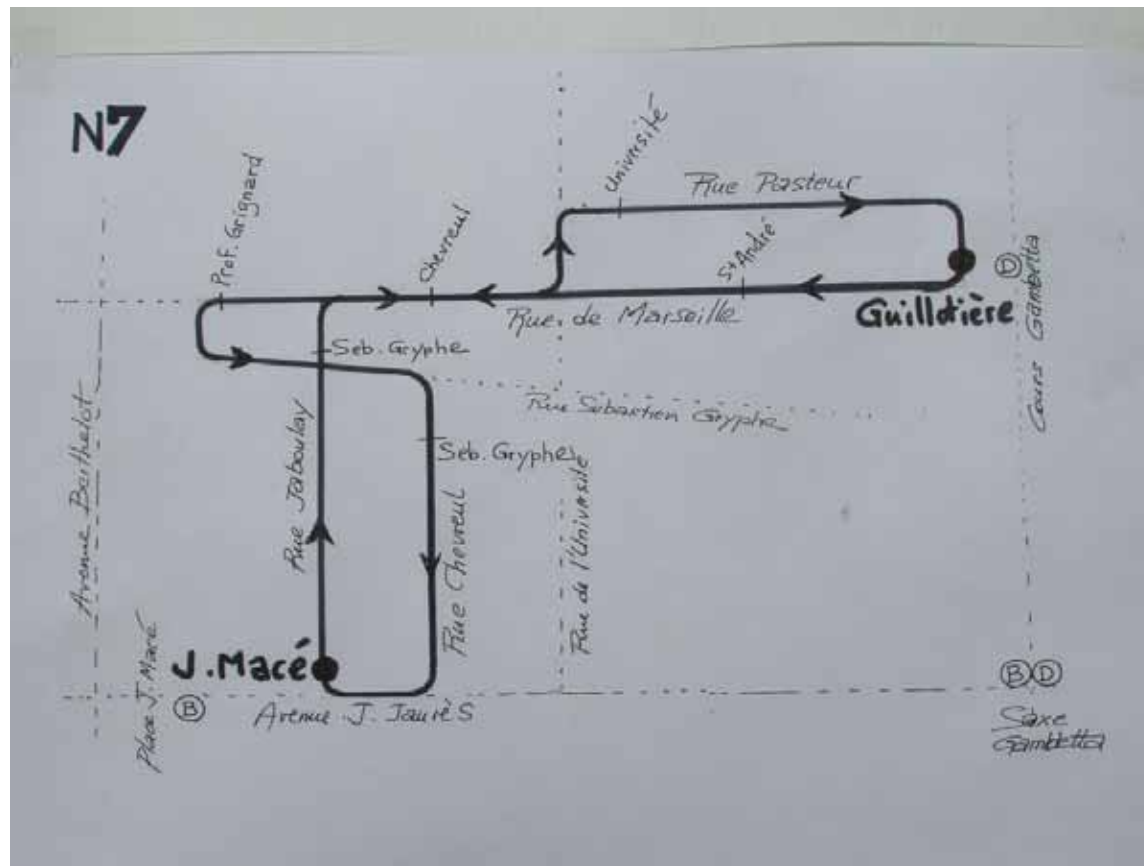


schéma Robert
Chappelet

Elle circulait tous les jours à raison d'un départ toutes les 20 minutes. Le service était assuré par le dépôt Parmentier fermé en janvier 2001. Le MG36 1104 assura le service dans un premier temps, parfois relayé par des Oréos 55 de la navette presque île. Vers la fin, le MG36 1114 (aujourd'hui sur la N82) qui venait d'être rénové assurait le service à la place du 1104 parti en rénovation et aujourd'hui en service sur la ligne 71. Les travaux du tramway touchant à leur fin, la navette N7 fût supprimée en Janvier 2001.



MG36 1104 vu rue Jaboulay



MG36 1114 vu rue de Marseille