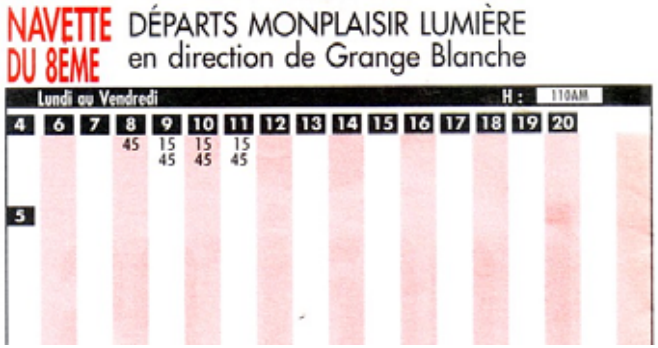
Les lignes « éphémères »

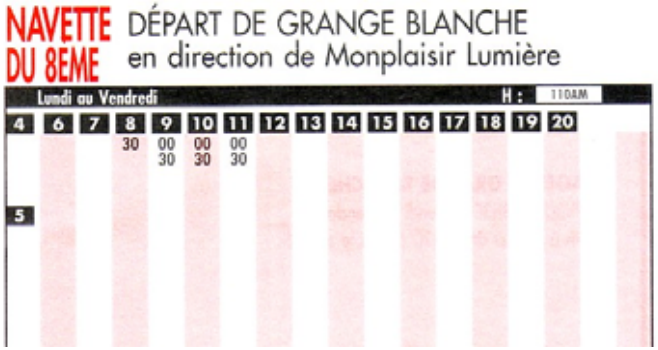
LA LIGNE N8
« navette du 8ème »

MG36 1109 vue sur la N8 en janvier 2000
Photo Daniel Saillard

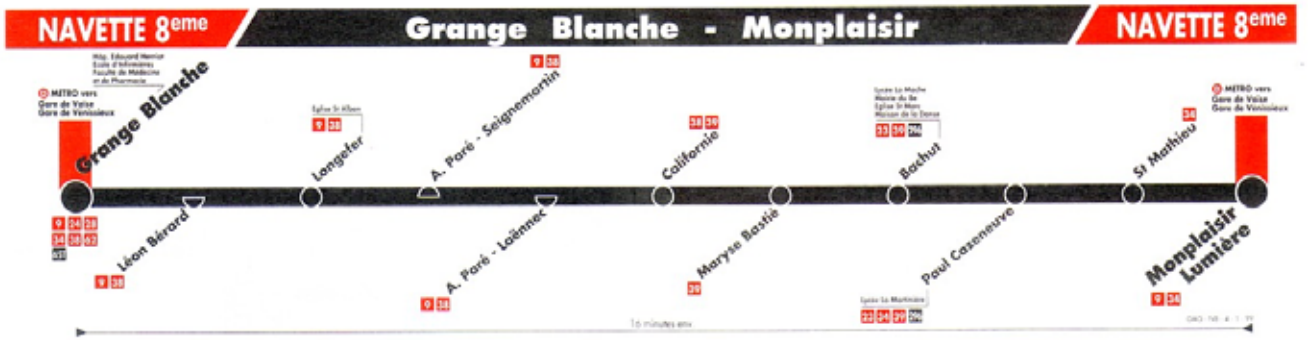
En janvier 1999 la SLTC met en place une navette pour les habitants des quartiers Monplaisir et Laennec. Avec les travaux du tramway la liaison entre ces deux secteurs et la mairie du 8ème autrefois assurée par la ligne 34 n'est plus assurée. Ce sera la N8 !

Départ de la station de métro Grange Blanche, la ligne dessert le centre Léon Bérard, la rue Longefer (rue Laennec au retour), le boulevard Ambroise Paré avant de rejoindre l'avenue Jean Mermoz à l'arrêt Californie. Elle remonte cette avenue direction le Bachut et la mairie du 8ème arrondissement de Lyon. Elle emprunte la rue Saint Maurice (Antoine Lumière au retour) et termine sa course à côté de la place Ambroise Courtois (connue pour son marché), autrement dit la station de métro Monplaisir Lumière. Elle assure un départ toutes les 30 minutes de 8h30 à 11h45 du lundi au vendredi . La ligne est exploitée par le dépôt des Pins avec un minibus MG36.





Le premier horaire de la N8
© Document Keolis Lyon

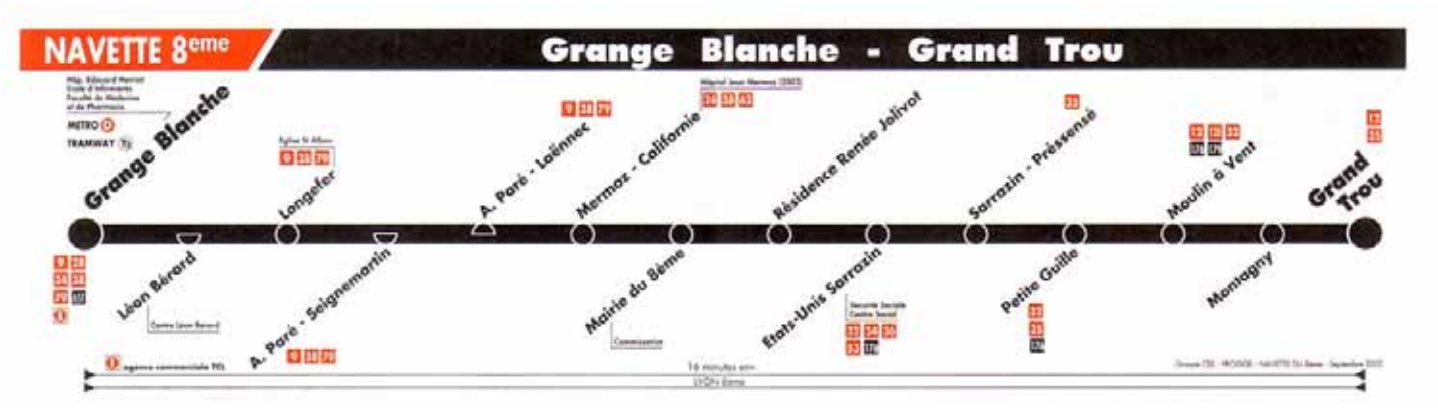


Le trajet de la N8 première version
©Document Keolis Lyon

MG36 1110 vu sur la N8 à proximité de l'arrêt Californie en décembre 2001
Photo Daniel Saillard

En septembre 2002, pour donner un second souffle à cette ligne qui a du mal à trouver sa clientèle, un nouvel itinéraire est mis en place.
L'itinéraire est le même de Grange Blanche à Californie, ensuite au lieu de tourner à droite avenue Jean Mermoz, elle continue tout droit et tourne à droite avenue du Général Frère, dessert la mairie du 8ème et bifurque rue Jean Sarrazin. Puis elle emprunte la rue Francis de Pressensé sur quelques mètres, tourne à gauche et rejoint le moulin à vent. Enfin elle tourne à droite route de vienne et remonte jusqu'au Grand Trou son nouveau terminus. Le trajet s'étant rallongé la fréquence passe à l'heure de 8h30 à 12h du lundi au vendredi.

Second horaire de la N8 en septembre 2002
© Document Keolis Lyon



Deuxième itinéraire en septembre 2002
© Document Keolis Lyon

MG36 1110 vu rue Jean Sarrazin sur le second itinéraire en Septembre 2002
Photo Daniel Saillard

MG36 1110 vu sur la N8 au terminus du Grand Trou rue Croix Barret
Photo Marc Riboulon

Grand Trou : juillet 2003. Terminus, tout le monde descend. La N8 rentre définitivement au dépôt ! Son véhicule le 1110 sera réformé peu de temps après.