

Le dossier coup de coeur



L'ancien chemin de fer de la Croix-Rousse à Trévoux

1ère partie



La gare de Cuire est aujourd'hui une banale station de métro aérienne.



C'est un bien drôle de train qui circule aujourd'hui sur l'ancienne voie ferrée de Lyon-Croix Rousse à Sathonay. Un train joufflu, tout orange, avec une crémaillère qui s'arrête un peu trop tôt à notre goût. En effet, l'actuelle ligne de métro **C** qui circule aujourd'hui entre l'Hôtel de Ville et Cuire, ne fait que 2 300 mètres et risque bien de ne plus jamais avancer bien plus loin, notamment avec l'annonce de la construction des lignes C1 et C2 qui sont vouées à assurer la desserte du plateau nord, de Caluire et Cuire à Rillieux la Pape.

Ce mois-ci, nous allons aller nous balader à vélo sur les traces de cette ancienne ligne de chemin de fer, qui courait encore jusqu'au 28 septembre 1975, entre la Croix Rousse et Sathonay. C'est en effet à cette date que son exploitation a cessé, pour laisser place aux travaux du métro, qui a repris une petite partie de son tracé.

Entre la Croix Rousse et Cuire, vous aurez donc compris que la ligne a été remplacée par la ligne de métro **C**, qui dessert le boulevard de la Croix Rousse pour sortir en surface quelques centaines de mètres avant son terminus à Cuire. Aux portes du plateau de la Dombes, les rails ont laissé la place à l'urbanisation, ou à une voie verte qui fait le bonheur des promeneurs à pied ou à vélo.

Nous sommes place Jules Ferry (métro Cuire), mais nous ne voyons dans le paysage urbain aucune trace d'une quelconque ligne de chemin de fer désaffectée.



Cette petite gare routière, qui sera bientôt le terminus de la ligne **C₁**, pour le moment limitée à la Salle 3000, ne laisse rien transparaître.

Quand aux rails du métro **C**, étouffés dans un tas de sable qui marque son arrêt, ils ne sont guère plus bavards...



Essayons de nous avancer plus au nord, pour chercher les traces de cette ancienne voie ferrée. C'est vers le Chemin du Penthod (non non, pas du Panto, mais l'image est intéressante) que nous nous retrouvons. Aujourd'hui, c'est le parking d'une clinique, qui se transforme ensuite en voie verte.

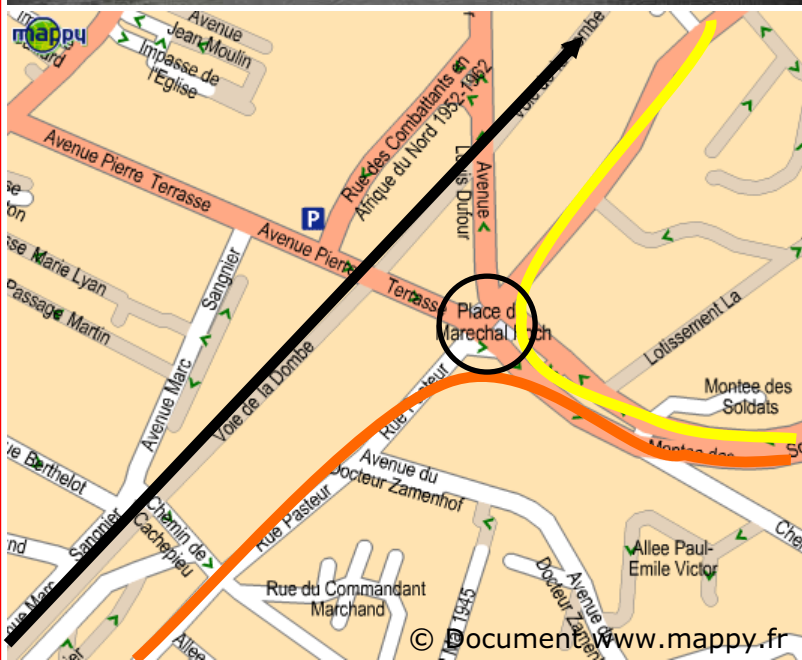


© Document www.mappy.fr

Le chemin est rectiligne, calme, plat, un vrai régal pour les jambes de cycliste.



Nous faisons un bout de chemin avec la ligne 75 (ci-contre exploitée eu Oréos 55, par Philibert). On se rend vite compte du potentiel de cette ligne, qui court en plein cœur de Caluire. Même si elle ne passe pas dans le centre comme les lignes 33 et 77, elle joue le rôle de colonne vertébrale entre les quartiers de Caluire Centre et Montessuy, qui sont à peu près à égale distance. L'avantage de cette ligne : il y a peu de circulation automobile et elle met les quartiers à égale distance. On commence alors à se faire des films, à voir circuler un tramway...



Notre piste se perd régulièrement dans l'urbanisation, souvent au profit d'espaces de stationnement, mais on retrouve rapidement quelques jolis vestiges d'une exploitation ferroviaire passée... pas si lointaine.

A peine le temps de lever le nez, nous sommes déjà presque à l'approche de la place Foch, toujours à Caluire.



Nous y sommes, près de la place Foch. En se penchant depuis le pont qui supporte la voie, on peut admirer quelle avance nous pouvons prendre sur les véhicules, qui s'entassent juste en dessous de nous...



Autre avantage d'une ancienne emprise ferroviaire : peu de voiries viennent la couper, le plus souvent les croisements sont dénivelés. Ouvrages aériens, passages sous voirie, nous pouvons foncer tout droit sans nous soucier des routes environnantes...

A peine écrites ces quelques lignes que le profil de la ligne nous fait mentir. En effet, nous devons justement franchir le Chemin de Crépieux, à l'endroit où se trouvait manifestement un passage à niveau. Aujourd'hui, le passage à niveau a été réaménagé en plateau, avec priorité aux vélos et aux piétons. On peut admirer l'ancienne maison du garde barrière de l'autre côté du carrefour.





En ce samedi, la route est calme pour nous, malgré le centre commercial Caluire 2 tout proche. Nous sommes en effet près de « Caluire - Chemin Petit », et notre ancienne voie ferrée passe juste à côté du parking du centre commercial, où les voitures s'affolent.

Un peu plus loin, on admire l'ouvrage sur lequel passe la ligne 70.

A cet endroit, la plateforme est en dessous du niveau général de la voirie, elle est donc difficilement visible depuis l'extérieur, autre atout en terme de gêne en cas de ré exploitation de la ligne... Et là, nous nous réveillons brutalement :)



Aux confins des communes de Caluire, Rillieux et Sathonay Camp, notre chemin va bientôt s'arrêter. En effet, au delà de cet ouvrage, la voie n'a pas été déferée. La voie va ensuite se connecter à la ligne Lyon-Paris ou Lyon-Bourg en Bresse, juste au sud de la gare de Sathonay.







Gare de Sathonay : terminus (partiel). En effet, notre périple continuera bientôt en direction de Neuville et Trévoux, pour vous faire découvrir la reste d'un trajet très tumultueux, sur une voie qui demeure exploitée aujourd'hui (jusqu'à Neuville).



Cette gare, située au nord de l'agglomération lyonnaise, est un point de chute rêvé pour les « navetteurs » qui entrent et sortent de Lyon chaque jour. Le parking de la gare est plein, et il existe même un endroit où garer son vélo en toute sécurité, sorte de P+R vélo. Un point de chute à développer !



Un seul pas à faire entre le Parc Relais et les « cages à vélo », pour se retrouver sur le quai de la gare ! La Part Dieu est alors à 10 minutes en train. Ca fait réfléchir.

