



Dossier spécial neige



Mardi 18 décembre, il est 12h. La neige commence à tomber sur l'agglomération lyonnaise, comme prévu par la météo plus de 24h à l'avance. Il neige fort, le vent se lève, une vraie petite tempête.

Il est 13h : toutes les rues de Lyon sont recouvertes d'une mince couche de neige qui commence à créer des perturbations dans la circulation automobile.



La Place Jean Macé est désertée : plus aucun bus, plus aucun trolleybus. Si, il reste un R312 de la ligne 35 qui fait son dernier terminus et qui rentre au dépôt, comme tous les autres bus quelques minutes après.

Les conducteurs les plus chanceux ont pu rentrer au bercail, certains resteront sur place, soit par choix de ne plus avancer par mesure de sécurité, soit tout simplement car ils sont bloqués.

Ici, sur la ligne 74 à Craponne, le conducteur TCL a choisi de s'arrêter sur les conseils du SAE central, qui recommandait au personnel TCL le jugeant nécessaire, de s'arrêter dès



qu'ils jugeaient dangereux de continuer leur route. Un conducteur moins chanceux sur la ligne 1 a été bloqué durant plusieurs heures à l'intérieur du site propre de retournement à St Paul, n'arrivant pas à grimper la côte avec son Cristalis articulé.

À partir de 13h, tous les bus ont donc rejoint leurs unités de transport



respectives. Seul le tram a continué à rouler tranquillement, comme si de rien n'était. Il y avait plus de trams que de véhicules sur l'avenue Berthelot, pour une fois ☺ !

L'activité du réseau bus est restée nulle tout l'après midi et c'est vers 18h que des rumeurs de sorties de dépôt ont eu lieu, notamment à L. Bonnevey ou les lignes 1, 11, 67 et 95 ont été prévues à un moment. Malheureusement pour les quelques clients qui ont attendu à ce moment-là, aucun bus ne s'est présenté sur le réseau jusqu'à la fin de service. Les clients ont donc dû trouver des moyens de substitution : taxis, marche à pied, covoiturage, auto-stop...

A situation météo exceptionnelle, la SLTC a préféré prendre des décisions exceptionnelles afin de ne pas mettre en danger son personnel et ses clients. Une attitude qui a été vivement critiquée par des clients du réseau qui estiment avoir été abandonné.

Les premières zones qui ont été restreintes à la circulation sont logiquement les zones pentues (Montée de Choulans, de la Boucle...etc) ainsi que les zones de campagne (Vaugneray, Chasselay), puis les zones centrales ont peu à peu aussi été bloquées par les flocons.

Lyon en lignes était sur le terrain et vous a ramené quelques photos insolites et originales ! (si vous souhaitez les originaux, n'hésitez pas à joindre lemag@lyon-en-lignes.org)



Malgré la tourmente, la ligne T2 fonctionnait normalement



Le dépôt de la poudrette et les bus réformés sous la neige



Les plus chanceux sont restés au chaud au dépôt pendant que d'autres restaient en panne, comme ici un Agora
Line de la 47 à Jean Macé.



Ce soir de décembre, aucune information sur le trafic ne figure sur les bornes Visulys, pourtant censées donner des informations en « temps réel ».

Il est 21h sur la 49 et aucun bus ne ressortira jusqu'à la fin de service.



Un PMV qui a donc autant d'utilité que ce simple poteau d'arrêt...



Malgré les rumeurs de sortie de certaines lignes en soirée, les travées de la Soie restent silencieuses et les Agora semblent grelotter ☺

