

Dossier technique



De Minuit à 5 heures du matin :

l'envers du décor



Il est minuit pile. Les pupitres SAE des principales lignes de nuit sonnent tous de concert pour annoncer aux conducteurs qu'ils doivent effectuer leur dernier départ pour ramener les derniers clients.

Une fois ce dernier trajet effectué, la girouette affiche « fin de service », le bus s'éteint et la vitesse du bus augmente sensiblement à l'approche du dépôt ☺

Côté client : Vous attendez le bus depuis des heures, désespérément. Soudain, il apparaît au coin de la rue. Tout heureux, vous vous avancez en tendant le bras et celui-ci vous passe devant vous en trombe et le chauffeur secoue les oreilles lorsque vous l'interpellez. Vous pouvez désormais contempler l'arrière du bus où est affiché « Dépôt ».

Si vous aviez été plus attentif, vous auriez vu l'avant de ce même bus afficher « Fin de service ».

En ce mois de Février, Lyon en Lignes vous invite à découvrir la face cachée du réseau TCL. Ces quelques heures qui se déroulent entre ce bus que vous venez de rater et qui rentre au dépôt, et le 1^{er} du matin qui en ressort.

Généralement effectuées après les heures de pointe et lors de la fin de service de la ligne, les rentrées de dépôt sont méconnues des clients du réseau TCL. En effet, les clients ne se doutent pas un instant de la provenance de ces bus « fantômes » qui passent dans la rue avec « Fin de Service » écrit sur la girouette. En plus, ils les craignent car les méchants conducteurs ne les prennent même pas quand ils leur font signe...

Mais où vont donc ces bus ? Que leur arrive-t-il pendant la nuit ? Ou sont-ils stockés ?

Autant de questions auxquelles Lyon en Lignes va tenter de répondre ce mois-ci.

Chaque bus étant affecté à un dépôt (voir fichier téléchargeable sur le site), il se rend à sa fin de service dans son Unité de Transport et il va tout d'abord se diriger vers le pompiste qui va faire le plein du bus (exception faite d'UTO qui de par sa configuration, oblige les bus à passer à la machine à laver avant). Cette manœuvre est obligatoire chaque jour pour éviter les mauvaises surprises pour les conducteurs du lendemain matin. Pour les Cristalis, le plein de gazole est fait 2 fois par semaine uniquement, les mardi et vendredi.

Lors du plein, c'est également l'occasion pour le pompiste de récupérer toutes les données de fréquentation, les kilomètres effectués et la quantité de gazole qui vient d'être mise afin d'en tirer des statistiques. Cette opération se fait à l'aide d'une grosse télécommande dans laquelle le pompiste entre les données suivantes : numéro de parc, kilométrage. Cette télécommande va ensuite capter toutes les données grâce à une cellule infrarouge située généralement à gauche du poste de conduite.



Ci-dessus, un agora L rentre au dépôt de la Soie

Une fois ce plein de TBTS (Très Basse Teneur en Souffre) ou de gazole avec additif effectué (quelques 400 litres pour les bus articulés !), le bus peut alors se diriger vers le remisage où il sera garé par ligne ou dans l'ordre de

sortie du lendemain matin en fonction du dépôt. En cas de panne ou d'entretien, il file sur les fosses à la maintenance.

Mais avant cela, il ne faut pas oublier de le passer à la machine à laver, chose très importante pour conserver un aspect agréable et accueillant au bus ! Durant la soirée et jusqu'au dernier bus, une société externe s'occupe du nettoyage intérieur des véhicules.



La machine à laver de Vaise



A Oullins, cette même machine à laver sert de garage pour les bus tellement le dépôt est petit.

Lorsqu'un bus nécessite un entretien, il n'est alors pas garé avec les autres. On le dirige vers la maintenance qui le mettra sur fosse afin de l'ausculter.



À Vaise, un GX317 de la ligne 55 sur fosse.



Pour les Cristalis, une nacelle spéciale a été construite pour accéder aux composants électriques situés sur le toit des véhicules.



*À la Soie : un R312 sur vérins hydrauliques.
On lui a piqué ses 4 roues afin de réviser les freins.*



C'est ici que dorment les Cristalis des lignes 1 et 11 sous le dépôt de la Soie. Cet impressionnant alignement de Cristalis peu faire penser à Fort Knox puisque des dizaines de millions d'Euros sont entreposés là !.



Il est 4h02, le premier véhicule sortant sur le réseau (ligne 36 au départ du dépôt d'Audibert) est en cours de préparation par son conducteur. Le bus est démarré, le conducteur fait le tour de vérification (état de la carrosserie, état des pneumatiques, fonctionnement des éclairages, signalétique, etc...)

Une fois ces vérifications effectuées et que plus aucune alarme ne retentit, le conducteur peut effectuer les tests de freinage, une fois ceux-ci validés, le bus est prêt à prendre son service commercial.