

La vie des trains

Une nouvelle rubrique dans Le Mag de Lyon en Lignes ! Elle a pour but d'informer les lecteurs de ce qui se passe dans l'actualité des rails de la grande région lyonnaise.

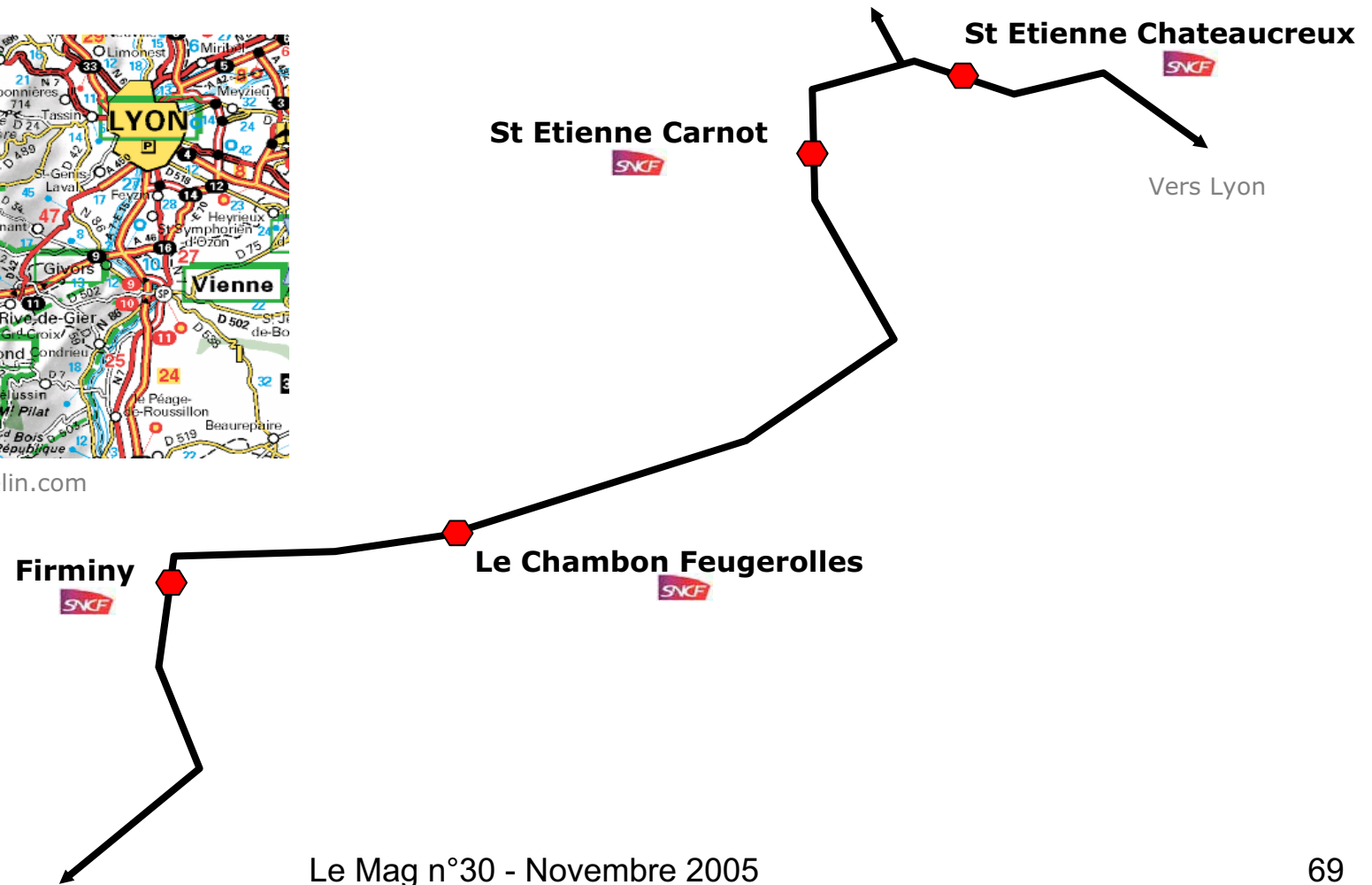
Ce mois-ci, c'est l'électrification de la ligne St Etienne-Firminy qui est à l'honneur.

> L'électrification de la ligne St Etienne - Firminy

Vers Roanne / Clermont



Source www.viamichelin.com



Le Mag n°30 - Novembre 2005

Situé sur la ligne reliant Lyon au Puy en Velay, le tronçon St Etienne-Firminy sera prochainement raccordé au reste du réseau électrifié de la SNCF, afin de développer l'offre de transport sur l'agglomération stéphanoise. Prévue au contrat de plan Etat-Région 2000-2006, cette mise en service est prévue pour la 11 décembre prochain, date de passage au service d'hiver.

Cette mise sous tension qui aura lieu dans la nuit du 20 au 21 novembre, s'accompagne de nombreux travaux concernant l'infrastructure ferroviaire comme le renouvellement des voies, la création d'IPCS (Installation Permanente de Contre Sens), la réfection des tunnels pour mise au gabarit caténaire, la modernisation de la signalisation, l'installation de la radio sol-train, mais aussi par la rénovation de l'ensemble des gares, la réfection des quais, l'installation de passerelles et la création de parcs relais.



Derniers travaux sur les caténaires. Un train un peu spécial équipé d'une nacelle permet aux ouvriers d'intervenir.



Ci-dessus, la gare de St Etienne Bellevue. Ci-dessous, la gare du Chambon Feugerolles, toute rénovée.



Le Mag n°30 - Novembre 2005

Il s'agira aussi certainement d'une des dernières (si ce n'est la dernière) électrification en courant continu de la SNCF, tous les autres projets étant en caténaire monophasée.

La trame des circulations s'établira comme suit :

Lyon-Firminy : 25 allers/retours par jour au lieu de 7 actuellement.

St Etienne-Firminy : 15 allers/retours par jour contre 5 actuellement.

Tous les trains terminant actuellement à Chateaufort seront prolongés à Carnot.

La ligne sera parcourue par les TER 2N (2 niveaux) Z 23500 ou bien les TER 2N NG (2 niveaux nouvelle génération) Z 24 500.



Photo de gauche :

Rame 23 500 sur la ligne Lyon Part Dieu – St Etienne.

Photo de droite :

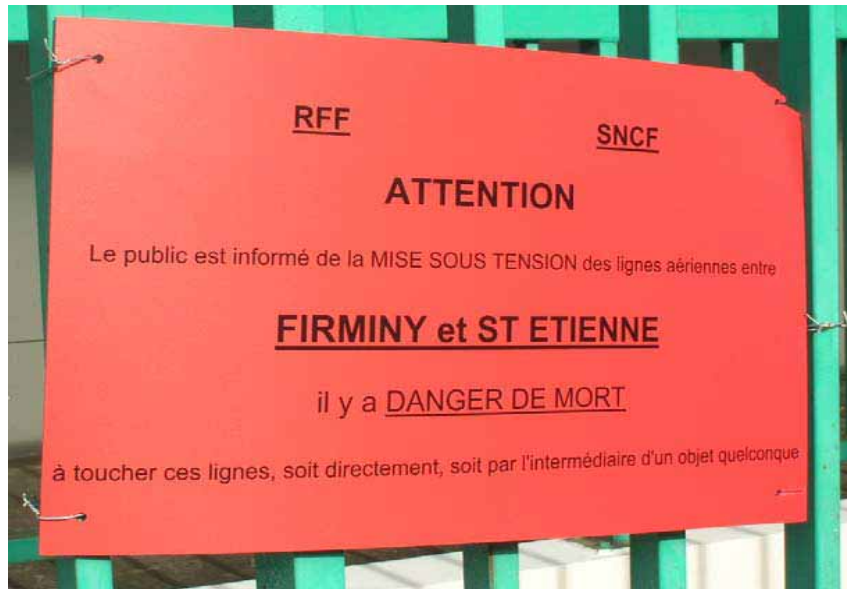
Rame 24 500.



Ces aménagements permettront à terme la circulation d'un matériel type tram-train interconnecté au réseau urbain stéphanois (restera à régler les problèmes liés à la tarification, mais aussi à l'écartement métrique du tramway...).

A noter pour les amateurs que le jour de la mise sous tension, une automotrice CC 7100 circulera sur la ligne, il s'agira sûrement de l'unique incursion de ce matériel en terre forézienne...

DIAPORAMA



Sous-station d'alimentation électrique.



La fin de la caténaire, juste après Firminy... En direction du Puy en Velay, seuls les trains thermiques pourront continuer sur une voie unique... Peut être une étape suivante d'électrification... ?

