

UN GRAND STADE POUR DECINES

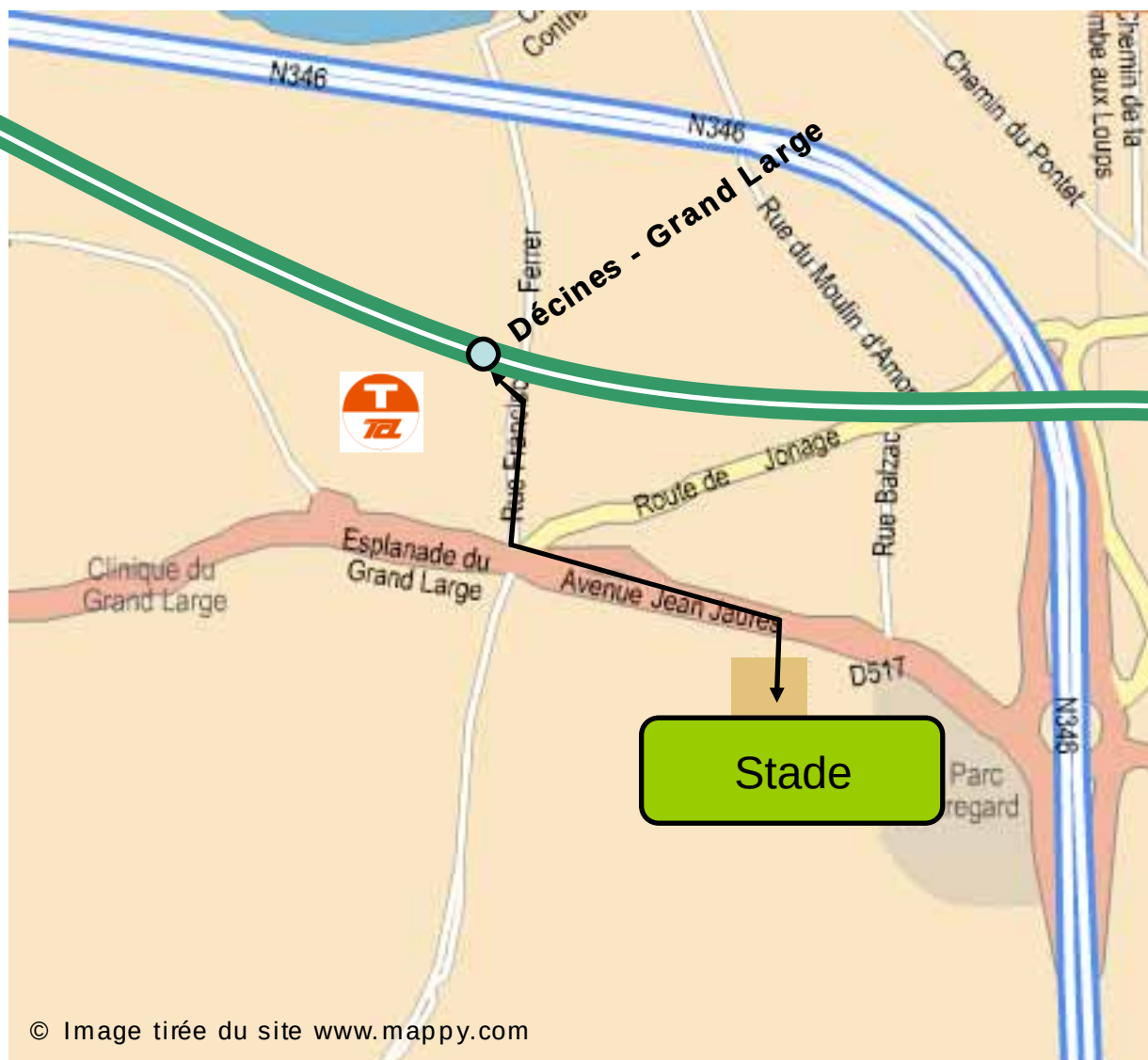
Et les transports en commun ?



Gérard Collomb l'a dit, le grand stade de l'OL sera construit à Décines, non loin de la Rcade Est de Lyon. Et les transports en commun ? T3 sera-il assez costaud pour acheminer des dizaines de milliers de supporters, à l'instar du métro B qui transporte plus de 10 000 personnes sur les 39 000 places que peut contenir l'actuel Stade de Gerland ? Il s'agira ici d'un stade de 60 000 places, alors, en tram way, c'est possible ?

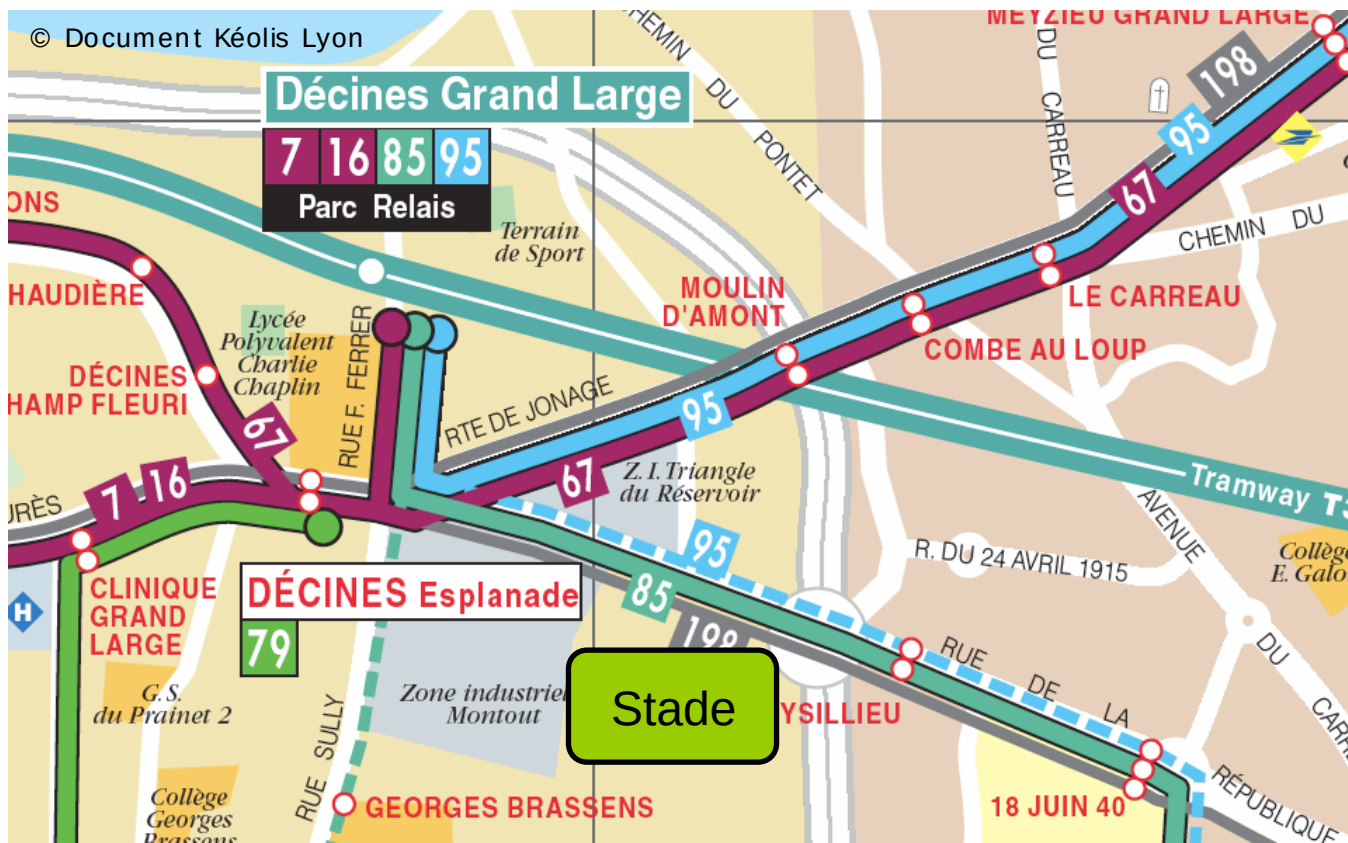
Ci-dessus la mince gare routière construite à côté de la station T3 Décines - Grand Large :
un secteur vraiment à la hauteur pour accueillir un grand stade ?

Vers Gare Part Dieu - Villette



Vers Meyzieu Z.I.

© Image tirée du site www.mappy.com



Ci-contre, le plan TCL au 4 décembre 2006, avec la restructuration liée à l'arrivée de T3 : les lignes de bus sont nombreuses à desservir le secteur, mais elles n'ont pas vraiment vocation à alimenter un stade de 60 000 places !

Le tramway dessert maintenant Décines, seul hic, outre sa capacité, l'emplacement, la situation et la taille de la station.

En effet, il faudra compter entre 500 et 750 mètres pour rejoindre l'entrée du stade depuis la station de tramway, en fonction de l'emplacement exacte de l'équipement.

Faudra-t-il une navette bus pour relier la station de tramway au stade ? Le comble, un grand retour en arrière, souvenez-vous le stade de Gerland avant l'arrivée du métro B !



Ci-contre l'énormité de la station « Décines Grand large » : nous avons beaucoup de mal à imaginer 10 000 ou 20 000 personnes y défilant les soirs de grands matchs...





Autre piste de réflexion : construire une station plus importante, avec 1 voire 2 voies supplémentaires pour permettre de stocker des rames pour charger les supporter sans trop perturber l'exploitation de la ligne, qui, il faut bien le dire, devra continuer à circuler pour les clients qui ne vont pas voir le match !



A moins de recasser tout ce secteur tout neuf d'ici 2010, cette solution semble bien compromise du fait de la faible emprise au sol disponible...

Faible espace, station trop éloignée, desserte en tramway pas assez efficace, autant d'arguments qui nous laissent penser qu'une implantation du stade de l'OL à Décines n'est pas vraiment la plus adaptée. Le site de Vénissieux, ou tramway T4 et métro D auraient pu se compléter nous semblait être la meilleure solution.

Même avec la meilleure volonté, le tramway T3 pourra-t-il tenir de telles cadences ? Faudra-t-il ces soirs là engager des rames supplémentaires des lignes T1 et T2 pour venir renforcer les effectifs ? Quel budget en terme de conducteurs, quand on sait que 10 assurent la conduite des rames du métro B ! Une fréquence de 2" est-elle tenable sur T3 (cas extrême) ? N'est-il pas dangereux d'engager des rames rapprochées de la sorte, avec des vitesses de pointe de 70 km/h, sur une voie dont l'éclairage de nuit n'est pas excellent...

Tant de questions auxquels il faudra répondre rapidement, lors de la validation finale de l'implantation du stade... à moins que les élus ne souhaitent que les supporters viennent tous avec leurs véhicules personnels, grâce à la proximité de la rocade est de Lyon et à la construction d'un gigantesque parking...

